

40a – Kystbanen

Km	Moh	By/stednavn	Forkortelse	Max. stigning	Max. fald	Type	Længde i meter
0,00	5,1	Jomsborg	Jo			S	
1,53	6,5	Fjelvik	Fvk			Hp	
3,48		<i>Viadukt ved Præstebyen</i>				Bro	106
3,74	35,2	Præstebyen	Præ	13,0	10,0	Hp	
5,12		<i>Bro over Centralen</i>				Bro	51
8,64	80,0	Gormsrud	Gor			Hp	
10,19	75,4	Latterhøj	Lat			S	
12,98	46,9	Godbid	God	0,0	11,0	Hp	
15,77	34,7	Granfjord	Gf			S	
17,37	19,3	Rudhallen	Rud	7,0	11,0	Hp	
18,95	8,4	Reglar	Reg			Hp	
20,21	15,8	Bingfoss	Bi			S	
23,02	22,5	Glædja	Glæ	10,0	0,0	Hp	
24,15	23,9	Ærtholm	Ært			S	
25,78	31,1	Sandholm	Sho			Hp	
28,35	15,0	Deknepollen	Dek	5,0	13,0	Hp	
29,11		<i>Deknepollen</i>				Tunnel	255
30,08	7,3	Almenningen	Amn			Hp	
33,23	4,8	Ivana	Iva			S	
				13,0	0,0		
42,40	78,3	Paalstorp	Pal			S	
				0,0	13,0		
46,68	39,0	Bryggja	Bry			S	
				10,0	5,0		
50,11	57,0	Gjesaas	Gj			S	
52,52	75,1	Nave	Nav	10,0	11,0	Hp	
53,64	65,0	Slagnes	Sla			Hp	
55,56	46,7	Sylte	Syl			S	
				0,0	13,0		
62,82	14,5	Fiskaa	Faa			S	
64,26		<i>Fiskaa bro</i>				Bro	23
66,04		<i>Bro over Aasaaelven</i>		11,0	10,0	Bro	46
67,40	10,6	Eidsaa	Eid			Hp	
68,17	13,7	Dokkedal	Dda			S	
71,11	43,8	Koparnes	Kop			Hp	
72,41	55,9	Aarvik	Aar	11,0	7,0	Hp	
74,10	65,6	Larsnes	Lar			Hp	
75,38	58,0	Flisa	Fli			S	
76,98	39,8	Gurskøy	Gur			Hp	
79,31	12,1	Ulsteinsvik	Uls	13,0	13,0	Hp	
79,81	16,0	Haareide	Haa			Hp	
80,45	21,7	Urke	Urk			Hp	
82,11	38,4	Byseter	Bys			S	
83,83	44,0	Stigedalen	Sti			Hp	
84,70	35,3	Stryn	Str	5,0	13,0	Hp	

40a – Kystbanen

Km	Moh	By/stednavn	Forkortelse	Max. stigning	Max. fald	Type	Længde i meter
85,59	26,2	Xenia	Xen			Hp	
86,66	14,5	Ystrand	Yst			S	
87,56		<i>Bro over Moffadalen</i>				Bro	
88,14	1,7	Nødsel	Nød	14,0	10,0	Hp	
89,47	17,5	Smedvik	Sme			Hp	
90,41	27,9	Jordgubben	Jor			Hp	
91,85	23,8	Skutevik	Sku			S	
93,66	7,7	Aarskaug	Akg	14,0	10,0	Hp	
94,47	18,4	Gjerland	Gje			Hp	
96,96	25,1	Drosbacken	Drb			S	
98,31	26,0	Floten	Flo			Hp	
99,11	18,2	Viskedal	Vis			Hp	
100,37	4,4	Gori	Goi			Hp	
101,39	7,0	Moskog	Mos			Hp	
102,23	15,3	Ullebust	Ull			Hp	
103,26	24,3	Refsdal	Ref	13,0	13,0	Hp	
103,56		<i>Bro over Refsfoss</i>				Bro	165
103,80	19,9	LG – Hegnet	Lgh			Sidespor	
104,00	19,6	Hegnet	Het			Hp	
104,34	18,4	A.P.Kjøller – Jammerdal	Apj			Sidespor	
104,92		<i>Bro over Drøbelgaden</i>				Bro	21
105,66		<i>Herregaardssletten</i>				Tunnel	102
105,80	1,7	Jammerdal	Jam			S	
106,34		<i>Stokke</i>				Bro	26
106,75		<i>Bro over Fenriselven</i>				Bro	
107,29	7,5	Wiking – mineralvand	Wik			Sidespor	
108,97		<i>Tunnel I</i>				Tunnel	332
111,06	67,8	Fenris	Fen			Hp	
111,27		<i>Tunnel II</i>		18,0	12,0	Tunnel	189
112,62		<i>Tunnel III</i>				Tunnel	20
112,93		<i>Tunnel IV</i>				Tunnel	35
113,29		<i>Tunnel V</i>				Tunnel	140
114,24		<i>Tunnel VI</i>				Tunnel	31
115,75		<i>Tunnel VII</i>				Tunnel	41
116,61	31,5	Nyby	Nby			S	
118,98	5,5	Strandmosen	Smo	12,0	12,0	Hp	
119,94		<i>Bro over Nesdalen</i>				Bro	92
121,78	31,7	Farnes	Far			S	
122,71		<i>Tunnel VIII</i>				Tunnel	25
123,10		<i>Tunnel IX</i>				Tunnel	34
124,12		<i>Tunnel X</i>		18,0	6,0	Tunnel	108
124,50		<i>Tunnel XI</i>				Tunnel	28
125,84	64,3	Geel	Gee			Hp	
127,40		<i>Tunnel XII</i>				Tunnel	63
129,24	45,1	Orkla	Ork			S	

40a – Kystbanen

Km	Moh	By/stednavn	Forkortelse	Max. stigning	Max. fald	Type	Længde i meter
133,24	47,9	Nydal	Nyd	10,0	0,0	Hp	
135,79	71,4	Bringeberg	Bbg			S	
137,98	63,7	Birkerud	Bud	0,0	16,0	Hp	
139,74	39,4	Holsen	Hol			S	
141,02	25,4	Marmorværket-Siljan	Mas			Sidespor	
141,63	17,5	Trollskoven	Tro	0,0	13,0	Hp	
141,98	13,0	Mælkemosen	Mæl			Hp	
143,01	5,7	Almbag	Alm			S	