

Fjellandske Statsbaner

Midtbanen

Almbag - Bolmen

Hellerup 8-9 februar 2014

F.J.F.M.F.T

Fjellandske Jernbaners Fællesraads Mikro Fremo Træf

Opstillinge byder paa en strækning paa 13,8 m fra midt opstilling til midt opstilling.

Der er planlagt med en bemanning på minimums 4 personer og maksimum 6 personer.

2 stationsbestyrere og 2-4 lokoførere

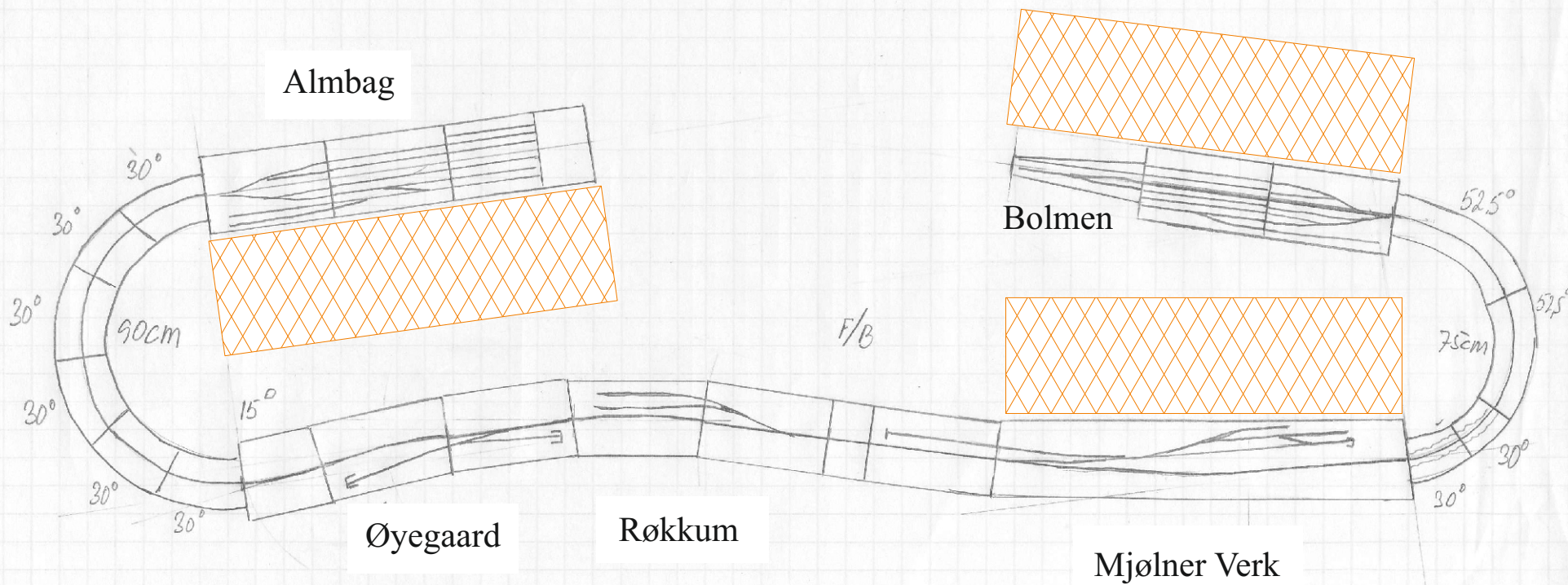
Køreplanen afvikles paa 1 time 25 minutter

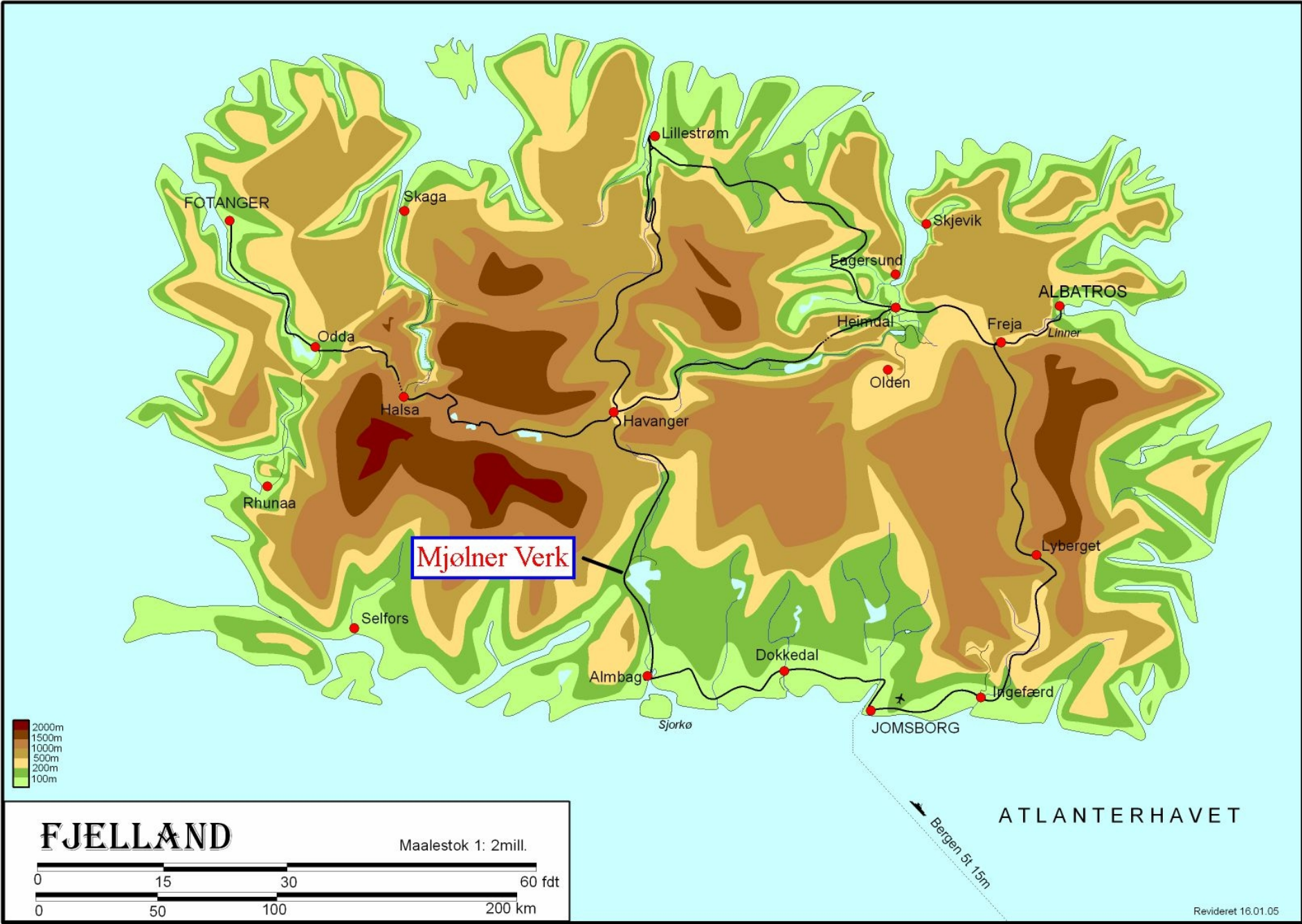
I Almbag og Mjølner Verk er det stationsbetyreren der leder rangeringen. Stationsbestyreren i Mjølner Verk leder desuden rangeringen i Røkkum og Øyegaard.

I Bolmen er det togpersonalet selv, der skal sikre togvej ind og ud af stationen. Togpersonalet leder selv rangeringen i Bolmen. (Ved behov kan Bolmen bemandes med en stationsbestyrer)

Arbejdsopgaver fremgaar af køreplanerne, og det er vigtigt at evt. forberedende eller afsluttende tjeneste ogsaa udføres som beskrevet.

Opstillingsplan





FOTANGER

Skaga

Lillestrøm

Skjevik

Egersund

ALBATROS

Heimdal

Freja

Linner

Odda

Halsa

Havanger

Olden

Rhunaa

Mjølner Verk

Lyberget

Selfors

Almbag

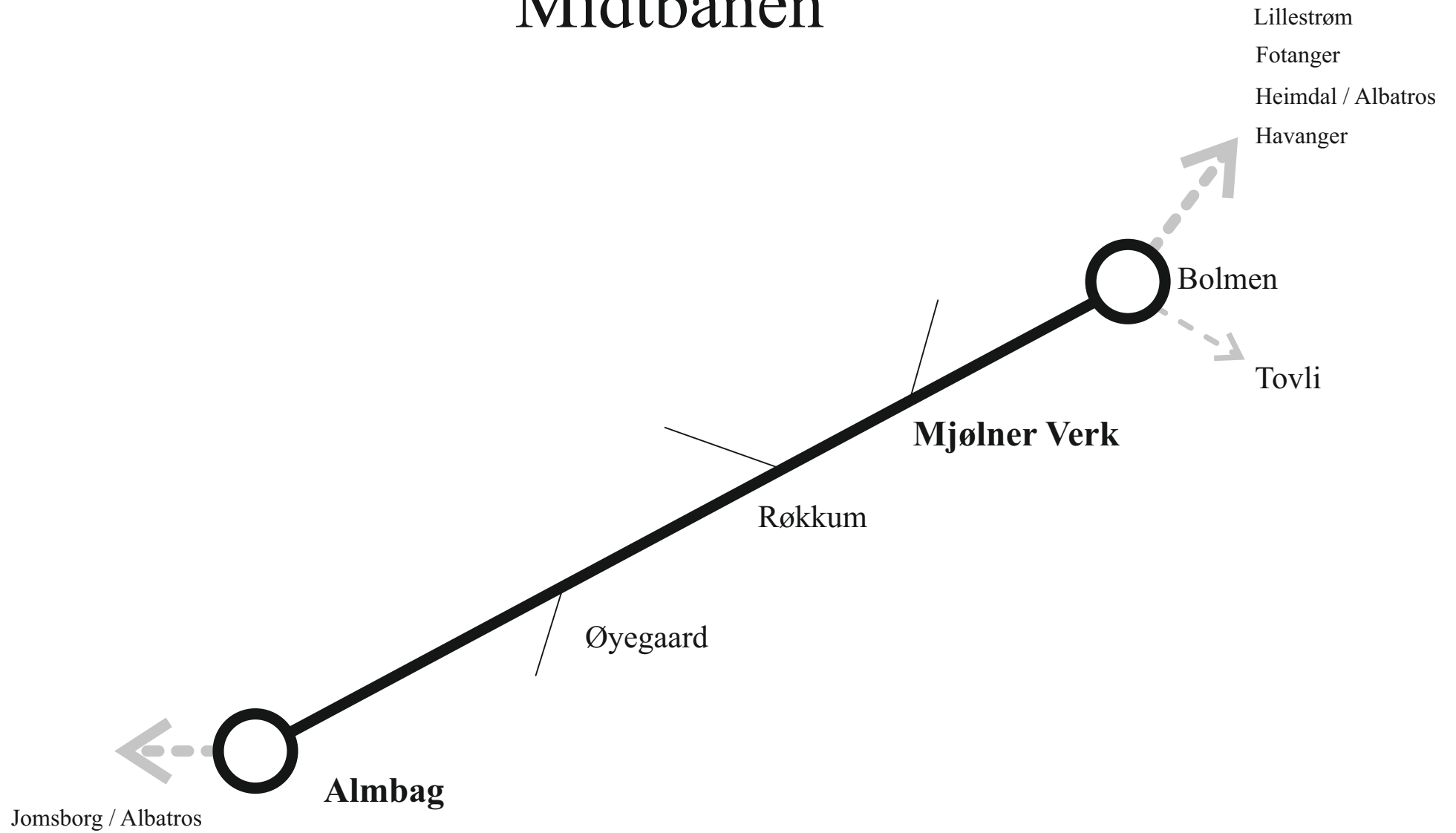
Dokkedal

Ijgefærd

Sjorko

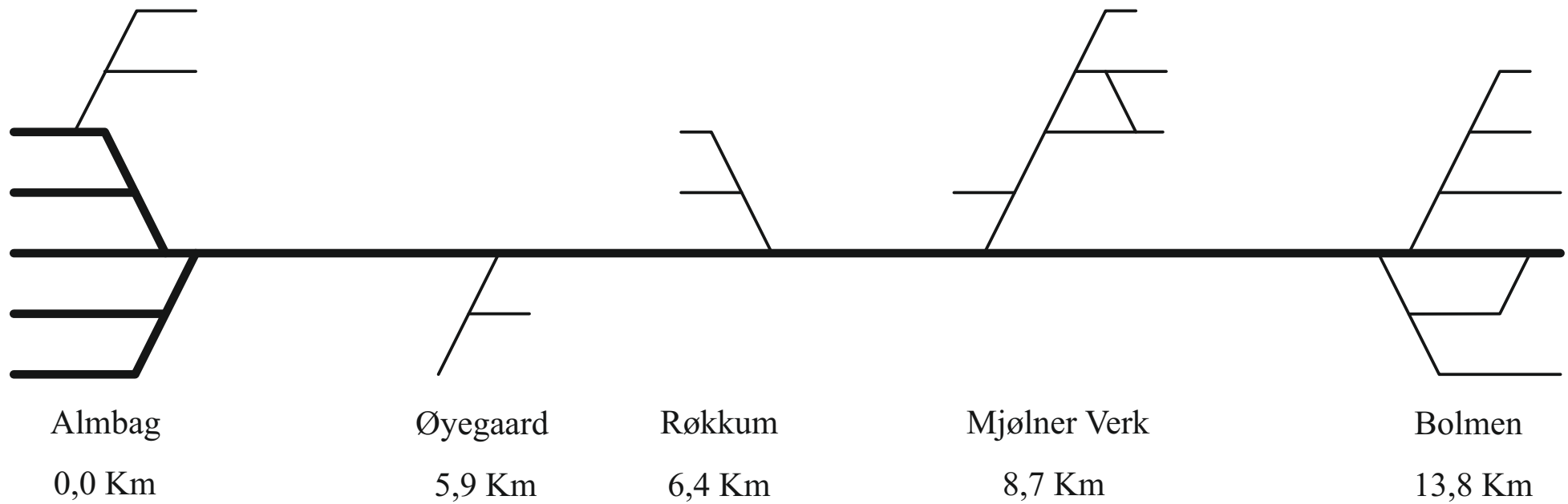
JOMSBORG

Midtbanen



40b - Midtbanen

Almbag - Bolmen



Almbag - Bolmen

Den fjellandske Midtbane forbinder Almbag paa sydkysten med Lillestrøm paa nordkysten via jernbaneknudepunktet i Havanger midt i landet. Fra Almbag er der forbindelse videre til Fjellands største havn i Jomsborg, og herfra videre til hovedstaden Albatros. Fra Havanger er der forbindelse paa tværs til den vestlige havn Fotanger og til hovedstaden Albatros der ligger paa østkysten.

Trafikken paa banestykket Almbag - Bolmen bestaar af Midtbanens gennemgaaende trafik, og den lokale trafik omkring Almbag. I den gennemgaaende trafik er der et dagligt hurtigtog Jomsborg - Lillestrøm og et antal tømmer tog og godstog, der bringer tømmer fra indlandets mange skove ned til sydkystens fabrikker og udskibningshavne, og mange forskellige varearter sendes fra fabrikker og havne til indlandet.

Lokaltrafikken afvikles for persontrafikkens vedkommende med skinnebus mellem Almbag og Bolmen. Dertil er der to daglige arbejder/skole-tog Almbag - Bolmen i forbindelse med holdskiftet i miner og smelteværk paa Mjølner Verk.

Den lokale godstrafik varetages af 2 daglige rangerende godstog mellem Almbag og Mjølner Verk, som bl.a. betjener Øyegaard og Røkkum. Desuden køres to daglige bloktog med koks fra havnen i Almbag til Mjølner Verk og retur med tomme vogne.

Godstrafik

De Fjellandske Jernbaners godstrafik afvikles i et tæt netværk af rangerende godstog. Vogne til stækningen Almbag - Bolmen fordeles og indsamles alle via Almbag. Derved forenkles rangeringen ude på sidesporene når alle vogne skal til Almbag, og først her fordeles til landsdelstogene i den rigtige retning ud i Fjelland.

Fra	Til				
	Almbag (Alle)	Øyegaard	Røkkum	Mjølner Verk	Bolmen (Alle)
Almbag (Alle)		Gt 5421/5422	Gt 5421	Gt 5421	Gt 5405
Øyegaard	Gt 5424				
Røkkum	Gt 5423/5424				
Mjølner Verk	Gt 5424				
Bolmen (Alle)	Gt 5408				

Trafikstyring

Paa banestykket Almbag - Bolmen er der 2 togfølgestationer, der er bemandede i hele driftstiden. Almbag og Mjølner Verk.

Almbag har telefon nr. 1

Mjølner verk har telefon nr. 2

Almbag er desuden togleder for banestykket og træffer alle beslutninger om forlægninger af krydsninger og andre ændringer i toggangen.

Betjening af sidesporene Røkkum og Øyegaard varetages i samarbejde med stationsbetyreren i Mjølner Verk

Bolmen betjenes af togpersonalet under regler for forenklet trafikafvikling. (Kun 1 tog)

Der kan afvikles krydsninger i Almbag og Mjølner Verk