

1 Fjellandsk Mikro Træf

18 – 19 november 2017

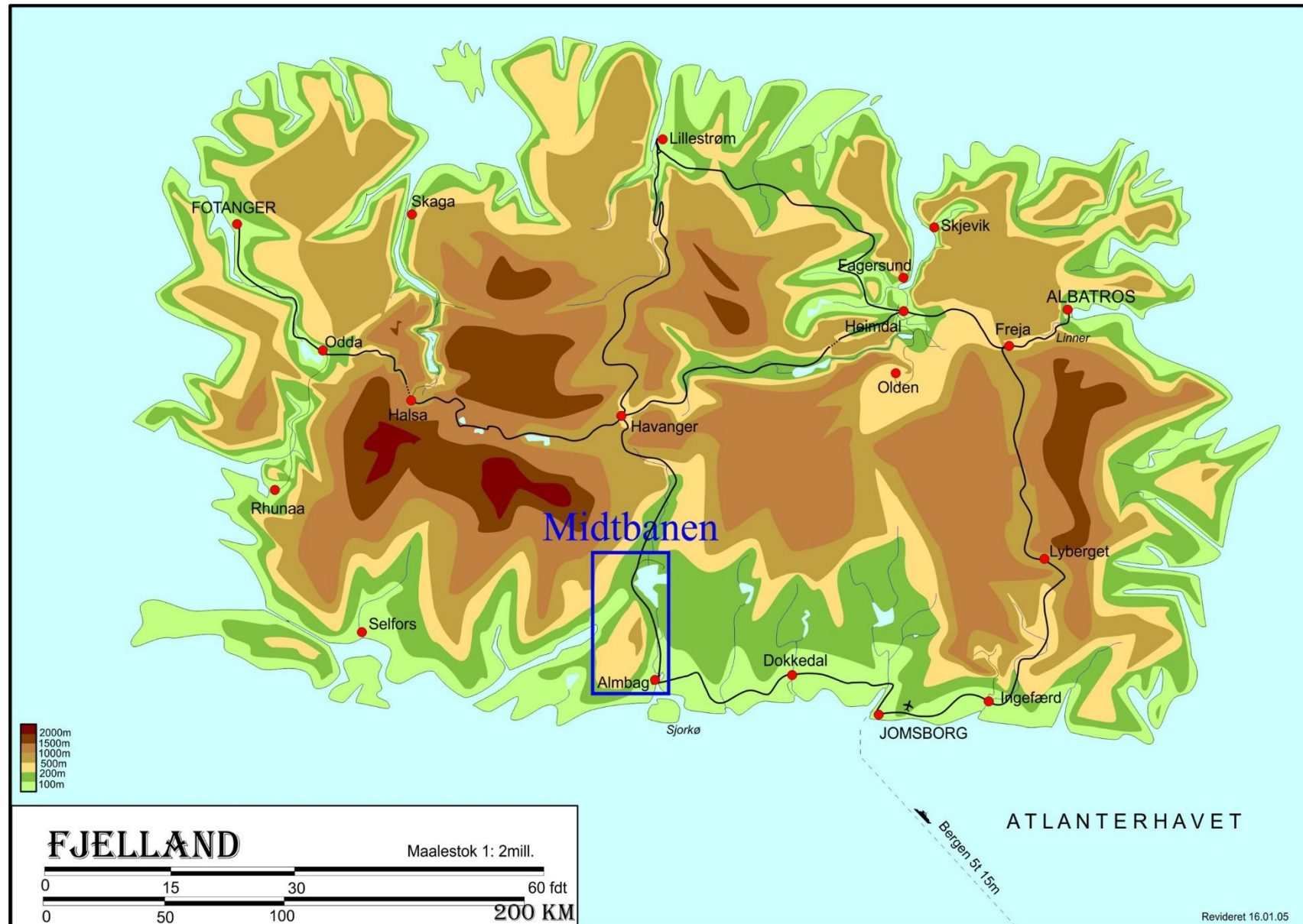


Fjellandske Stats Baner

Midtbanen Almbag – Bolmen

1 Fjellandsk Mikro Træf

18 – 19 november 2017



1 Fjellandsk Mikro Træf

18 – 19 november 2017

Midtbanen, Almbag – Bolmen

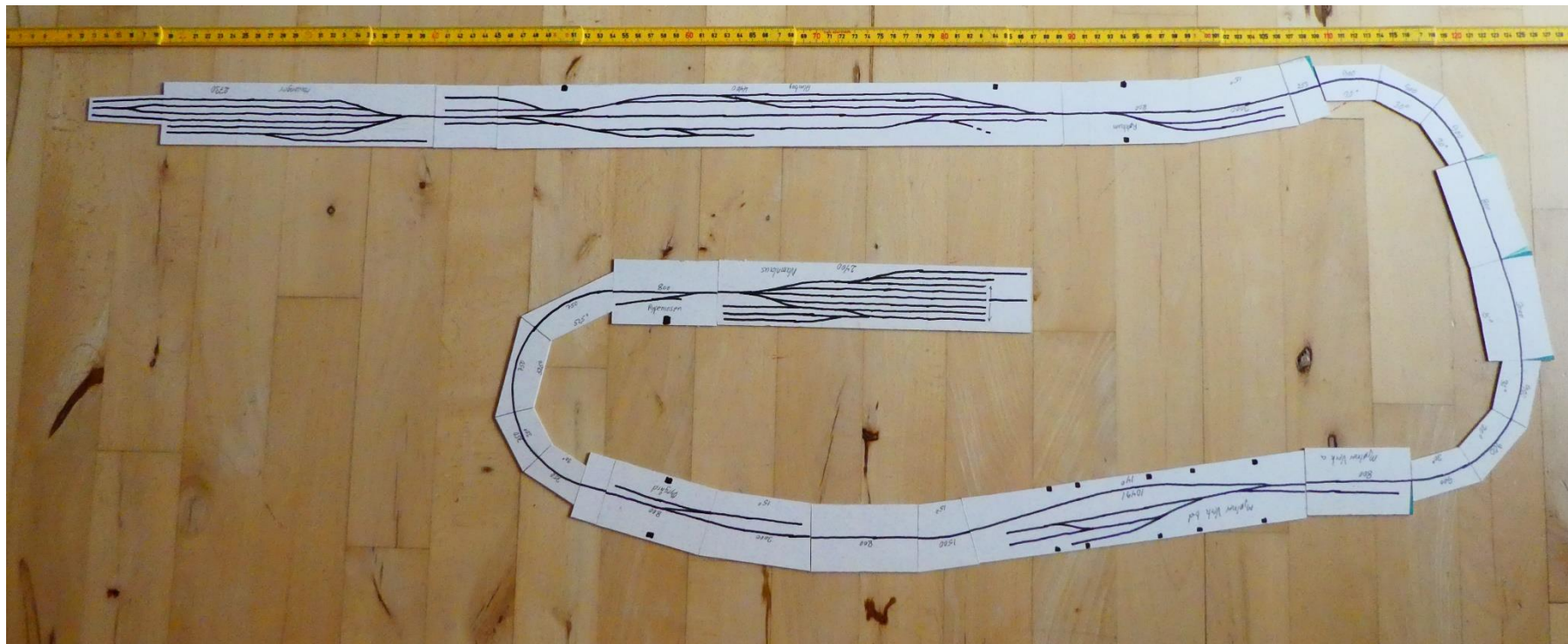
Arrangementet bygger på strækningen Almbag -Bolmen på den fjellandske Midtbane. Den centrale station er Almbag, hvor der foretages omrangering for alle vogne der skal til/fra strækningen Almbag – Bolmen og Tovli.

Der er en opstilling i begge ender af arrangementet. Jomsborg (Rød) repræsenterer det syd-østlige Fjelland og Bolmen (Grøn) repræsenterer det nord-vestlige Fjelland og sidebanen til Tovli.

Køreplanen tager udgangspunkt i landskøreplanen for Fjelland og Nat- og Dagtog er lagt med den planlagte afgangstid i Almbag. Der er lagt landsdelsgodstog ind i planen så de passer med den lokale trafik. Resten af køreplanen er tilpasset den aktuelle opstilling

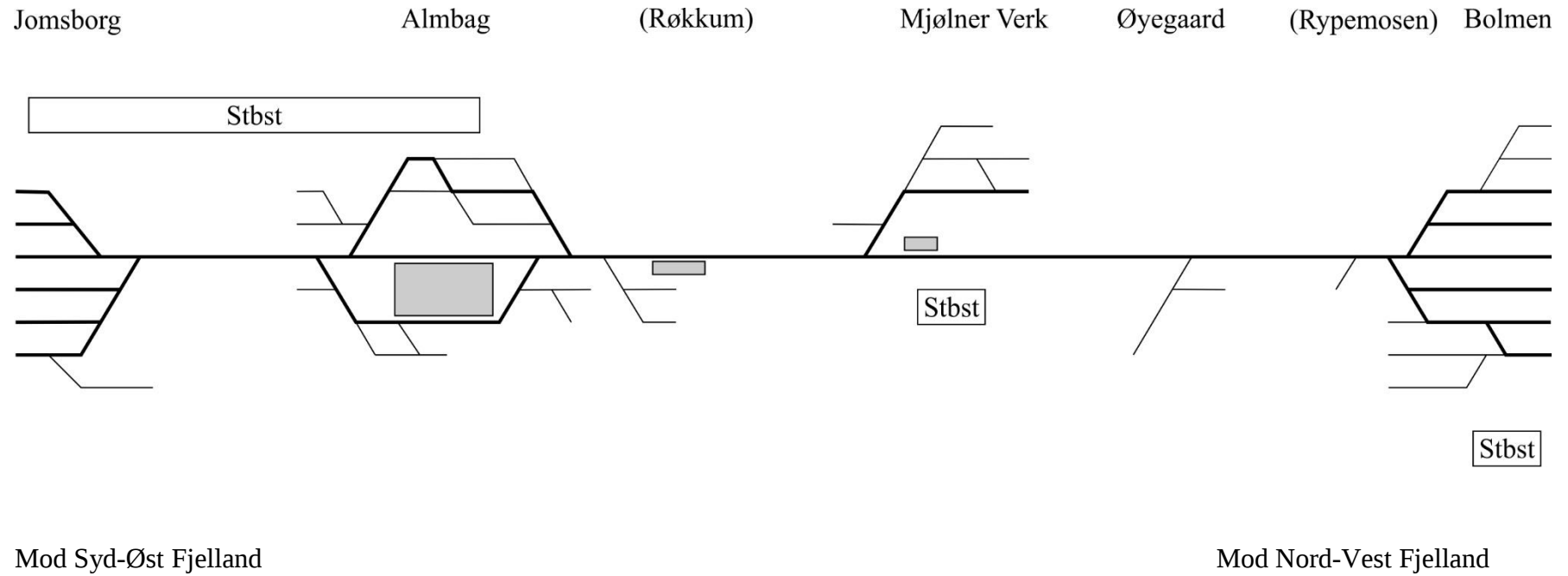
1 Fjellandsk Mikro Træf

18 – 19 november 2017



1 Fjellandsk Mikro Træf

18 – 19 november 2017



1 Fjellandsk Mikro Træf

18 – 19 november 2017

Persontog

Persontogene kan opdeles i landsdels forbindelser og lokaltog. Landsdelstog skaber hurtige forbindelser til det øvrige Fjelland, og på strækningen mellem Almbag og Bolmen standser disse tog kun i Almbag.

I forbindelse med ”Søndenvinden” det nordgående hurtigtog, køres der et persontog der standser ved alle stoppesteder. Mellem Jomsborg og Almbag kører persontoget før hurtigtoget og mellem Almbag og Bolmen kører det efter hurtigtoget. Passagererne kan skifte mellem de to tog i Almbag

Sydgående er det mellem Bolmen og Almbag at persontoget kører før ”Nordenvinden”, og sidst mellem Almbag og Jomsborg.

Det nordgående hurtigtog optager i Almbag en postvogn der skal mod Fotanger og det sydgående hurtigtog udsætter en postvogn fra Fotanger.

”Sydstjernen”, Nattog Lillestrøm-Jomsborg og ”Nordlyset”, nattog Jomsborg-Lillestrøm. har et ophold i Almbag morgen hhv. aften. Om morgenen udsætter ”Sydstjernen” en direkte sovevogn fra Albatros og den optages af ”Nordlyset” for at returnere til Albatros. Der er ikke grundlag for sovevogne mellem syd og nordkysten, så de rejsende må her tage til takke med siddepladser. Belægningen er dog som regel ikke større end det er muligt at indrette en liggeplads.

Lokaltrafikken kører Almbag-Bolmen og er især indrettet efter morgen- og aften-skiftet på Mjølner Verk. På dette tidspunkt er der lagt en krydsning i Mjølner Verk så de ansatte kan komme til og fra alle retninger. Der er også et tog par sidst på aftenen, så det er muligt at deltage i de kulturelle aktiviteter i Almbag.

Et andet lokaltog par løber mellem Tovli og Almbag. Det er Tovlibanen der holder fast i at skabe en hurtig forbindelse til markeder og offentlige kontorer i Almbag, og toget bliver da også benyttet en del af Tovliboerne.

1 Fjellandsk Mikro Træf

18 – 19 november 2017

Godstog

Hovednerven i godstrafikken i Fjelland er de landsdelsgodstog, der flere gange om dagen kører på kryds og tværs af Fjelland, og kun standser på enkelte stationer for at udveksle blokke af vogne. Fra disse stationer køres vognene til og fra med lokale godstog.

På midtbanen er der to landsdelsgodstog par Jomsborg – Lillestrøm. I retning mod nord standser et tog og udveksler vogne kl. 04 og 14. Mod syd er det kl. 13 og 23. I Almbag samles vognene fra Kl 23 og 04 til et kipgodstog der betjener stationerne mellem Almbag og Bolmen. Kipgodstoget returnerer med vogne der skal videre med landsdelsgodstog kl. 13 og 14. Der kører et nyt kipgodstog med vogne der ankommer kl. 13 og 14 og det returnerer med vogne der skal videre kl 23 og 04.

I forbindelse med Mjølner Verk ankommer der dagligt et stort kokstog fra indlandet via Bolmen til Almbag. Fra Almbag køres der i løbet af dagen 2 mindre tog ud til Mjølner Verk, og udveksler med tomme vogne. Sidst på dagen er de tomme vogne samlet i Almbag, og kan returnere til indlandet via Bolmen.

På Midtbanen er der 2 gennemgående godstog par der ikke standser i Almbag. Et godstog par kører for Skogna Træ med tømmer fra indlandet ned til fabrikkerne på kysten, og retur med tomme vogne. Et Ilgods par med kølevogne og lukkede godsvogne kører fra Jomsborg havn til indlandet, og det returnerer med de tomme kølevogne.

På midtbanen løber der enkelte rute vogne.

Dagligt er der mælkevogn fra Tovli og Mjølner Verk til Almbag med frisk mælk. Vognene kører i et lokalpersontog om morgenen og returnerer med friske mejerivarer om aftenen i et lokalpersontog.

Der kører en stykgodsvogn mellem Tovli og Almbag. Vognen løber i persontog parret fra Tovli

Tre tankvogne med dieselolie kører fra FJOK depotet i Almbag til Fiksdal via Bolmen i landsdelsgodstoget kl 04 og returnerer i toget kl 23.

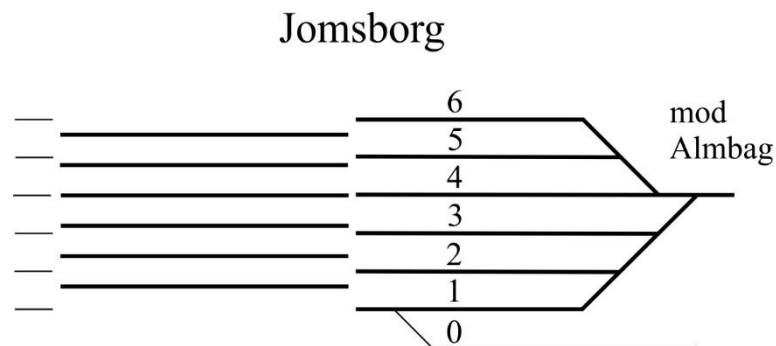
1 Fjellandsk Mikro Træf

18 – 19 november 2017

Stationerne

Anvendte forkortelser:

Ko	Kokstårn	Pe	Perron	Sp	Service perron
Læ	Læssevej	Po	Posthus	Ta	Tank
Md	Maskindepot	Rp	Rampe	Va	Varehus



Består af 6 togvejsspor.

Der er ingen signaler på opstillingen. Køretilladelser gives af stationsbestyreren i Almbag.

Stationen er opdelt i en fast del, og en skydebro. Skydebroens spor passer kun til et af de faste spor ad gangen.

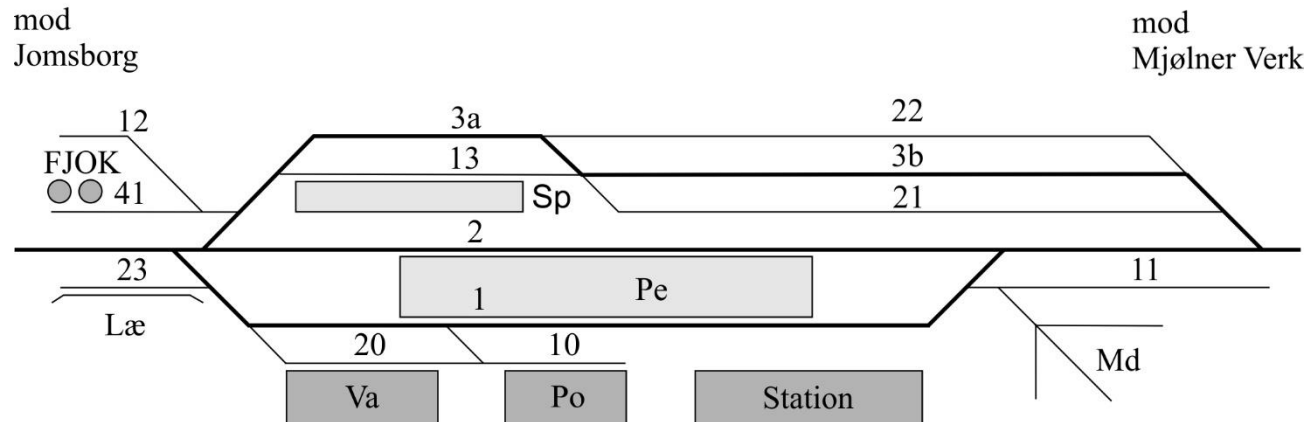
Det betyder at alle ankommende tog skal skilles, med en del på skydebroen og en del på den faste del. Dette udføres af Rangerlederen på Jomsborg-Almbag.

Lokoførerne udfører ikke rangering på Jomsborg.

1 Fjellandsk Mikro Træf

18 – 19 november 2017

Almbag



Spor 1-3b er togvejsspor

Spor 10 er spor til posthuset.

Spor 11-12 er depotspor for personvogne.

Spor 13 er service spor for sovevogn og personvogne.

Spor 20 er varehusspor.

Spor 21 anvendes til vogne til Bolmen / fra Jomsborg

Spor 22 anvendes til vogne til Jomsborg / fra Bolmen

Spor 23 er læssevej, som også benyttes af mælkevogne.

Spor 41 er FJOK sidespor.

Der er indkørselssignal fra Bolmen. Det står på den anden side af Røkkum trinbræt.

Almbag har en stationsbestyrer til at styre trafikken i Almbag og Jomsborg.

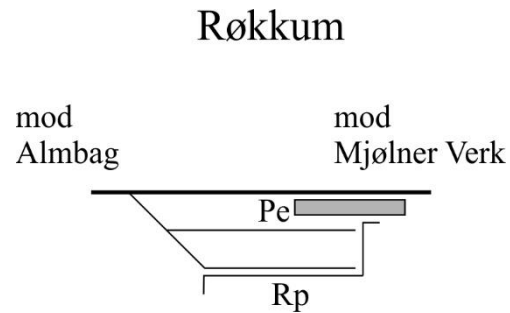
Der er en Rangerleder der sørger for at stationens omfangsrige rangering afvikles effektivt, og der er en lokofører tur der betjener stationens rangermaskine.

1 Fjellandsk Mikro Træf

18 – 19 november 2017

I forbindelse med enkelte tog skal lokomotivføreren afhente hhv parkere maskinen i maskindepotet. Det vil fremgå af tjenestekøreplanen.

Almbag er områdets største by og stationen er et vigtigt omdrejningspunkt for såvel person- som godstrafik.

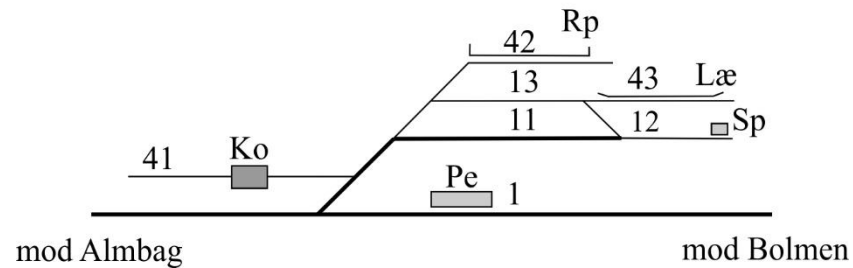


Røkkum er et trinbræt og sidespor, der betjener en større industriområde i Almbags nærhed. Røkkum ligger signalteknisk inde på Almbag station. For at skabe plads til rangering til og fra sidesporet er Almbags indkørselssignal placeret uden for Røkkum. Det er rangermaskinen fra Almbag der betjener sidesporet.

1 Fjellandsk Mikro Træf

18 – 19 november 2017

Mjølner Verk



Spor 11 benyttes til krydsninger

Spor 12 er serviceperron for små damploko

Spor 13 er omløbsspor

Spor 41 er koksspor

Spor 42 er siderampe

Spor 43 er læssevej med galgekran

Mjølner Verk er strækningens største lasteplads og trinbræt målt på tons gods og rejsende

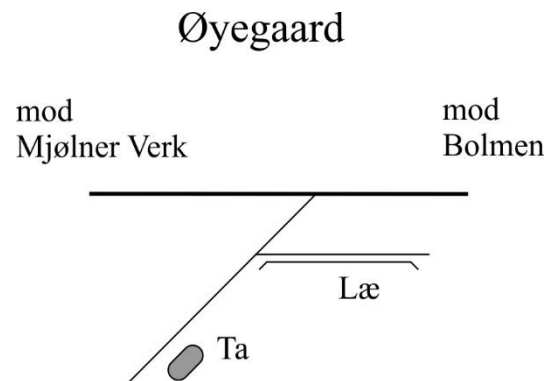
Lastepladsen Mjølner Verk er en betjent station, der bestyres af en stationsbestyreren. Signaleren på stationen foregår stadig med flag. Tog på kun passerer signalstedet hvis flaget er grønt. Rødt flag eller manglende flag betyder stop.

Der kan afvikles krydsninger på stationen og det er stationsbestyreren der leder rangeringen i forbindelse med krydsninger.

Af hensyn til nemmeste rangering bliver Mjølner Verk kun betjent af kipgodstoget i retning mod Almbag. Det er Stationsbestyreren der leder rangeringen på Mjølner Verk.

1 Fjellandsk Mikro Træf

18 – 19 november 2017

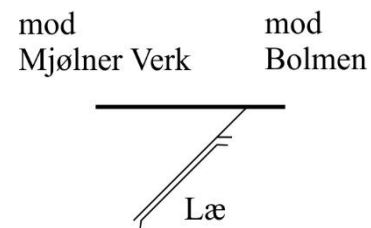


Øyegaard er en lille lasteplads, der betjener et nærliggende gods. Sidesporet er lidt vanskeligt at betjene på grund af sporanlægget. Tankanlægget kan kun betjenes i retning mod Bolmen og læssevejen kun i retning mod Almbag.

1 Fjellandsk Mikro Træf

18 – 19 november 2017

Rypemosen

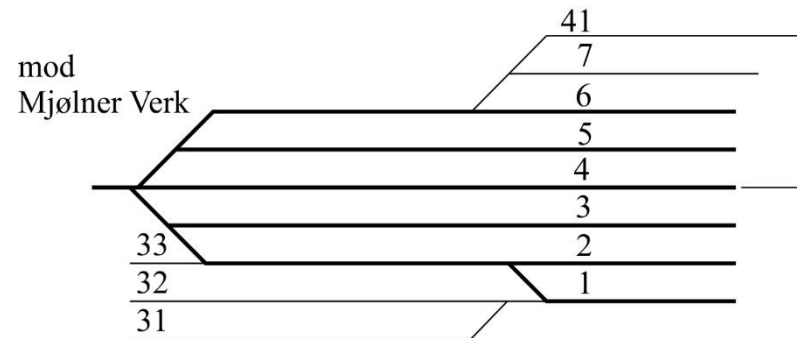


Rypemosen er et lille sidespor lige uden for Bolmen. Rypemosen er signalteknisk beliggende inde på Bolmen station, og betjenes af stationens rangermaskine. Det er kun Jomsborg Træ Compagnie der benytter sidesporet.

1 Fjellandsk Mikro Træf

18 – 19 november 2017

Bolmen



Spor 1-6 er togvejsspor.

Spor 7+41 bruges som ekstra opstilling for spor 6.

Spor 31-32 bruges til henstilling af ankommende landsdelsgodstog

Spor 33 er depotspor for personvogne

Der er et indkørselssignal til Bolmen, og det er placeret uden for Rypemosen..

Bolmen er en opstillingsbanegård, der bestyres af en stationsbestyrer.

I forbindelse med enkelte tog skal lokoføreren være til rådighed for rangering. Dette fremgår af tjenestekøreplanen.

Stationsbestyreren har også enkelte rangeropgaver på bl.a. Rypemosen,.